



Rev. 0

**REPUBLIC of SAN MARINO  
MARITIME AUTHORITY**

**MAIN CONTACT: SAN MARINO SHIP REGISTER**

PH: +378 (0549) 960075 | FAX: +378 (0549) 941305 | EMAIL: [technical@smsr.sm](mailto:technical@smsr.sm)

**San Marino Policy Letter**

**SMPL – 2021-TEC-009**

**28 maggio 2021**

**San Marino Ship Register SMSR**

**Istruzioni per gli ispettori autorizzati**

A: Organizzazioni Riconosciute (RO), Proprietari di navi, Armatori, Manager, Master, Personale marittimo, partner di SMSR, broker di SMSR, Ispettori, pubblico.



## REPUBLIC of SAN MARINO MARITIME AUTHORITY

### **MAIN CONTACT: SAN MARINO SHIP REGISTER**

PH: +378 (0549) 960075 | FAX: +378 (0549) 941305 | EMAIL: [technical@smsr.sm](mailto:technical@smsr.sm)

### **1. Istruzioni per gli ispettori autorizzati**

L'Amministrazione può autorizzare un certo numero di ispettori a svolgere ispezioni statutarie, e incaricarli di svolgere specifiche perizie al fine di accertare le condizioni di una nave ed eliminare ogni potenziale scenario di rischio che potrebbe compromettere la sicurezza e la navigabilità della nave.

Al completamento di un'ispezione, l'ispettore incaricato redigerà un report sulla base delle checklist fornite dall'Amministrazione.

L'Amministrazione fornirà all'ispettore le credenziali di accesso al database online al fine di caricare i dettagli dell'ispezione e i relativi verbali.

Gli ispettori possono essere nominati per ispezionare piccole imbarcazioni, yacht, piccole navi commerciali, rimorchiatori, pescherecci da traino, draghe, chiatte e barche strette di vari tipi e dimensioni, fino a 24 metri di lunghezza della linea di carico e sotto le 300 GT.

Il compito dell'ispettore è garantire che la nave sia adatta al proprio scopo e in condizioni adeguate e idonee alla navigazione.

Gli ispettori devono essere in grado di ispezionare non solo gli scafi, ma anche i macchinari, il sistema elettrico e di governo, nonché la protezione del personale, comprese le misure relative a salute e sicurezza.

### **2. Principali requisiti per gli ispettori autorizzati**

- (a) Possedere le qualifiche pertinenti secondo la Policy Letter SMPL-2021-TEC-004;
- (b) Essere autorizzati da parte dell'Autorità Marittima di San Marino ad eseguire ispezioni;
- (c) Eseguire le ispezioni utilizzando le checklist e gli strumenti forniti dall'Autorità di San Marino;
- (d) Compilare, firmare e timbrare il verbale della visita effettuata a bordo;
- (e) Fornire dettagli su eventuali carenze o non conformità riscontrate a bordo e una scadenza per la risoluzione delle stesse;



**REPUBLIC of SAN MARINO  
MARITIME AUTHORITY**

**MAIN CONTACT: SAN MARINO SHIP REGISTER**

PH: +378 (0549) 960075 | FAX: +378 (0549) 941305 | EMAIL: [technical@smsr.sm](mailto:technical@smsr.sm)

- (f) Immettere i dettagli e i report delle ispezioni nel database online immediatamente dopo il completamento della visita;
- (g) Raccogliere qualsiasi prova documentale, comprese le fotografie dei particolari della nave, per dimostrare che l'ispezione sia stata effettuata secondo le normative nazionali e i requisiti delle convenzioni internazionali.

Nei casi in cui le condizioni di una nave o del suo equipaggiamento non corrispondano alle indicazioni del certificato statutario pertinente, o la nave non sia idonea ad una navigazione senza pericoli per la nave o le persone a bordo, o rappresenti una minaccia irragionevole di danno all'ambiente marino o un pericolo significativo per la sicurezza e la salute dei marittimi, l'ispettore autorizzato deve immediatamente garantire che vengano intraprese azioni correttive e deve a tempo debito notificare l'Autorità Marittima di San Marino al seguente indirizzo: [technical@smsr.sm](mailto:technical@smsr.sm)

Se tali azioni correttive non verranno attuate, l'Amministrazione dovrà essere immediatamente contattata e tutti i certificati pertinenti dovranno essere ritirati.