



REPUBBLICA DI SAN MARINO

DECRETO DELEGATO 2 marzo 2021 n.48

**Noi Capitani Reggenti
la Serenissima Repubblica di San Marino**

*Visto l'articolo 78 della Legge 2 agosto 2019 n.120;
Vista la deliberazione del Congresso di Stato n.12 adottata nella seduta del 10 febbraio 2021;
Visti l'articolo 5, comma 3, della Legge Costituzionale n.185/2005 e gli articoli 8 e 10, comma 2,
della Legge Qualificata n.186/2005;
Promulghiamo e mandiamo a pubblicare il seguente decreto delegato:*

MODIFICHE ALLA LEGGE 2 AGOSTO 2019 N. 120 – RIFORMA IN MATERIA DI NAVIGAZIONE MARITTIMA

Art.1

1. Dopo il comma 4 dell'articolo 13 della Legge 2 agosto 2019 n. 120 è aggiunto il seguente comma *4bis*:
“*4bis* Le modalità di registrazione delle navi in costruzione, saranno definite con apposito Regolamento di attuazione, a cura dell’Autorità stessa.”.

Art.2

1. Il comma 1 dell'articolo 68 della Legge 2 agosto 2019 n. 120 è così sostituito:
“1. Le disposizioni relative alle patenti nautiche sono contenute nella Legge 28 giugno 2010 n.119 e successive modifiche.”.

Art.3

1. L'articolo 80 della Legge 2 agosto 2019 n. 120 è così sostituito:

*“Art. 80
(Entrata in vigore)*

- “1. La presente legge entrerà in vigore all'atto della pubblicazione dei decreti consiliari di ratifica delle seguenti convenzioni internazionali:
 - a) Convenzione internazionale per l'unificazione di alcune regole in materia di urto fra navi;
 - b) Convenzione internazionale sull'unificazione di alcune regole in materia di polizza di carico e ai relativi Protocolli;
 - c) Convenzione internazionale per l'unificazione di alcune regole relative ai privilegi e alle ipoteche navali;
 - d) Convenzione internazionale per l'unificazione di alcune regole del sequestro conservativo delle navi in mare;

- e) Convenzione internazionale sulle linee di carico;
- f) Convenzione internazionale sulla stazzatura delle navi;
- g) Convenzione internazionale sull'intervento in alto mare in caso di sinistri che causino o possano causare inquinamento da idrocarburi e al relativo Protocollo sull'intervento in alto mare in caso di inquinamento da sostanze diverse dagli idrocarburi;
- h) Protocollo di modifica alla Convenzione internazionale sulla responsabilità civile per i danni derivanti da inquinamento da idrocarburi (CLC);
- i) Protocollo di modifica alla Convenzione internazionale sull'istituzione di un fondo internazionale per l'indennizzo di danni derivanti dall'inquinamento da idrocarburi (FUND);
- l) Convenzione sul regolamento internazionale per prevenire gli abbordi in mare (COLREG);
- m) Protocollo relativo alla Convenzione internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato da navi (MARBOL);
- n) Protocollo alla Convenzione di Atene relativa al trasporto per mare di passeggeri e dei loro bagagli;
- o) Convenzione internazionale per la salvaguardia della vita umana in mare (SOLAS) e ai relativi Protocolli;
- p) Protocollo di modifica alla Convenzione di Londra sulla limitazione di responsabilità per i crediti marittimi (LLMC);
- q) Convenzione internazionale sugli standard di addestramento, abilitazione e tenuta della guardia per i marittimi (STCW) e alla Convenzione internazionale sugli standard di addestramento, abilitazione e tenuta della guardia per i marittimi addetti alla pesca (STCW-F);
- r) Convenzione internazionale sull'assistenza;
- s) Convenzione internazionale sulla responsabilità civile per i danni derivanti dall'inquinamento determinato dal carburante delle navi (BUNKERS);
- t) Convenzione sul lavoro marittimo.”.

Dato dalla Nostra Residenza, addì 2 marzo 2021/1720 d.F.R.

I CAPITANI REGGENTI
Alessandro Cardelli – Mirko Dolcini

IL SEGRETARIO DI STATO
PER GLI AFFARI INTERNI
Elena Tonnini

