



**REPUBBLICA di SAN MARINO
AUTORITÀ MARITTIMA**

Rev. 0

CONTATTI: SAN MARINO SHIP REGISTER

TEL: +378 (0549) 960075 | FAX: +378 (0549) 941305 | EMAIL: technical@smsr.sm

San Marino Policy Letter

SMPL – 2021-TEC-015

10 agosto 2021

San Marino Ship Register SMSR

**Unità da diporto di lunghezza della linea di carico
inferiore ai 10 m**

A: Organizzazioni Riconosciute (RO), Proprietari di navi, Armatori, Manager, Master, Personale marittimo, partner di SMSR, broker di SMSR, Ispettori, pubblico.



REPUBBLICA di SAN MARINO AUTORITÀ MARITTIMA

CONTATTI: SAN MARINO SHIP REGISTER

TEL: +378 (0549) 960075 | FAX: +378 (0549) 941305 | EMAIL: technical@smsr.sm

Unità da diporto di lunghezza della linea di carico inferiore ai 10 m (natanti)

1. Introduzione

In linea di principio, il San Marino Small Yacht Safety Code include unità sotto i 10 metri di lunghezza della linea di carico, per le quali la registrazione non è obbligatoria ai sensi dell'articolo 62, comma 2 della Legge n. 120 dal 2 agosto 2019 di riforma in materia di Navigazione Marittima.

Tuttavia, considerando che tali unità sono normalmente costruite secondo la direttiva UE 2013/53/CE, e relativa classe di costruzione (A-B-C-D), l'Amministrazione ha stabilito i seguenti requisiti di sicurezza.

2. Requisiti

- i. I requisiti di costruzione devono seguire le disposizioni della suddetta direttiva UE 2013/53/CE, fatta eccezione per le unità di lunghezza inferiore a 2,5 metri.
- ii. Qualora un'unità non fosse conforme alla direttiva 2013/53/CE, requisiti equivalenti potranno essere accettati dall'amministrazione a seguito di consulenza da parte di una Organizzazione Riconosciuta o un Ispettore Autorizzato.
- iii. Per questa categoria, il certificato di conformità allo Small Yacht Safety Code non è obbligatorio.
- iv. Una copia della certificazione di conformità emessa dal costruttore dovrà comunque essere sempre conservata a bordo.
- v. Si raccomanda vivamente di dotarsi di dispositivi di sicurezza conformi allo Small Yacht Safety Code (dispositivi di sicurezza e radiofonici). Il comandante/skipper resta responsabile della sicurezza dell'imbarcazione e delle persone a bordo.
- vi. Laddove a bordo siano presenti apparecchiature radio, l'Amministrazione dovrà rilasciare una licenza stazione radio.
- vii. Non è richiesta la patente nautica; tuttavia, è fortemente consigliata per unità di 50 KW o più e/o di categoria A e B. Inoltre, i comandanti/comandanti dovranno acquisire una conoscenza di base delle regole di navigazione in mare.



REPUBBLICA di SAN MARINO AUTORITÀ MARITTIMA

CONTATTI: SAN MARINO SHIP REGISTER

TEL: +378 (0549) 960075 | FAX: +378 (0549) 941305 | EMAIL: technical@smsr.sm

3. Registrazione

Nei casi in cui il proprietario decida di richiedere l'iscrizione a San Marino, ai sensi dell'articolo 62, comma 2 della Legge n. 120 dal 2 agosto 2019 di riforma in materia di Navigazione Marittima l'unità sarà ispezionata da un'Organizzazione Riconosciuta o da un Ispettore Autorizzato secondo i requisiti del San Marino Small Yacht Safety Code, nonché le raccomandazioni in merito alle dotazioni di sicurezza a bordo delle unità ad uso privato contenute nella San Marino Policy Letter SMPL – 2021-TEC-010.¹

4. Natanti ad uso privato imbarcati a bordo di yacht

Su richiesta del proprietario, le unità da diporto imbarcate a bordo di yacht battenti bandiera non sammarinese potranno essere immatricolate presso il Registro sammarinese secondo la procedura di cui al comma 3.

Le imbarcazioni da diporto imbarcate a bordo di imbarcazioni battenti bandiera sammarinese potranno essere immatricolate presso un'altra Amministrazione se richiesto dal proprietario.

Tali unità da diporto non devono essere considerate parte dei dispositivi di salvataggio dello yacht, ma a tutti gli effetti come unità indipendenti. Dovranno essere pienamente rispettati tutti i requisiti tecnici e finanziari sammarinesi in materia di registrazione, conformità, assicurazione di responsabilità civile.

¹ Nel caso di imbarcazioni private nuove di lunghezza inferiore a 24 m in linea di carico, in possesso di certificato CE non più vecchio di 6 mesi, l'ispezione effettuata per il rilascio del certificato CE sarà considerata dall'Amministrazione equivalente all'ispezione iniziale per verificare la conformità al San Marino Small Yacht Safety Code. In tali casi, una copia del certificato CE deve essere presentata all'amministrazione per la revisione, e potrà essere rilasciato un certificato di conformità al San Marino Small Safety Code per imbarcazioni ad uso privato senza necessità di ispezione di sicurezza iniziale.